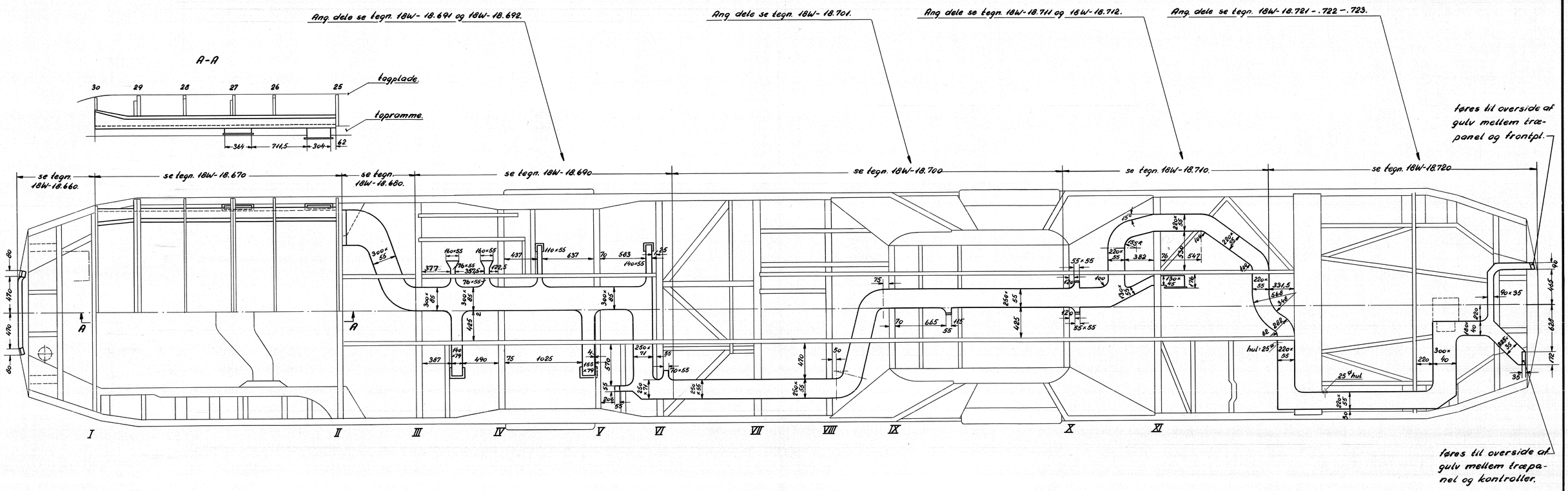

Alle mål på kabelkanalen er indvendige, pladetykkelse i kanal: 2 mm.

Dato	Rettelse	Indeks
25/5-51	Mål 55 og 628 ved tværdr. VI ændr. fra 88 og 595	
	kanal i motorende ved sek. pufferpl. flyttet foran denne	d
4/8-51	kanal ved førerrum 2 ændret, kanal ved fører-	
	rum 1 indlegnet. Tude i snit G-G flytter	
	40 mm tilbage. F.N.	e
27/10-51	Kanalhøjde ved vognmidte ændret. H.M.P.	f
14/1-52	Kanal bag personindst. ved højre apparatkasse	
	og regulatormotor ændret. H.M.P.	g
10/10-52	Diverse ændringer således som vist på de	
	opdelte arrangementstegninger, der er an-	
	givet over billedet på denne tegning F.N.	h
18/1-57	Diverse ændringer i henhold til dele-	
	tegningerne J.C.J.	i

Tegn.	T.U.J. 16.5.51.	Rev.	12.12.53	Afd.	IIL
Kalk.	T.A. 12.12.53	Norm.		Dato	12.12.53

Dato	Rettelse	Indeks
16/5-51	Ny tegning	a
17/5-51	Kanal ændret ved bageste bolsterstykke	b
22/5-51	Kanal ændr. mell. X og bolsterst. i motore. og kanal	c

Anvendelse

Diesel-el. 500/550hk motorvogn.

Tegningens benævnelse

Arrangement af kabelkanal.

Målestok: 1:25.

FRICHS

Stykliste nr.

Tegningens nummer

18W – 18.650.

Indeks: ½ i